

BESCHREIBUNG

Neue Entwicklungen im Motoren- und Fahrzeugbau machen oft ein Entkoppeln des Motors vom restlichen Antriebsstrang nötig, so etwa Start-/Stopptests oder Emissionsprüfungen.

Die tPIA wurde genau für diese Bedürfnisse entwickelt und besteht aus einer Trennkupplung mit optionaler Betätigungseinheit.

Die Trennkupplung ist modular aufgebaut und wird durch eine Steckwelle und einen motorseitigen Adapterflansch vervollständigt. Dadurch ist eine einfache Anpassung an veränderte Bedingungen möglich.

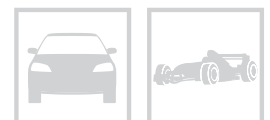
Die Betätigungseinheit kann die Kupplung betätigen und Messwerte fertig aufbereitet zur Verfügung stellen, die über standardisierte Industriestecker an die Prüfstandsautomatisierung übermittelt werden können.

EINSATZBEREICH

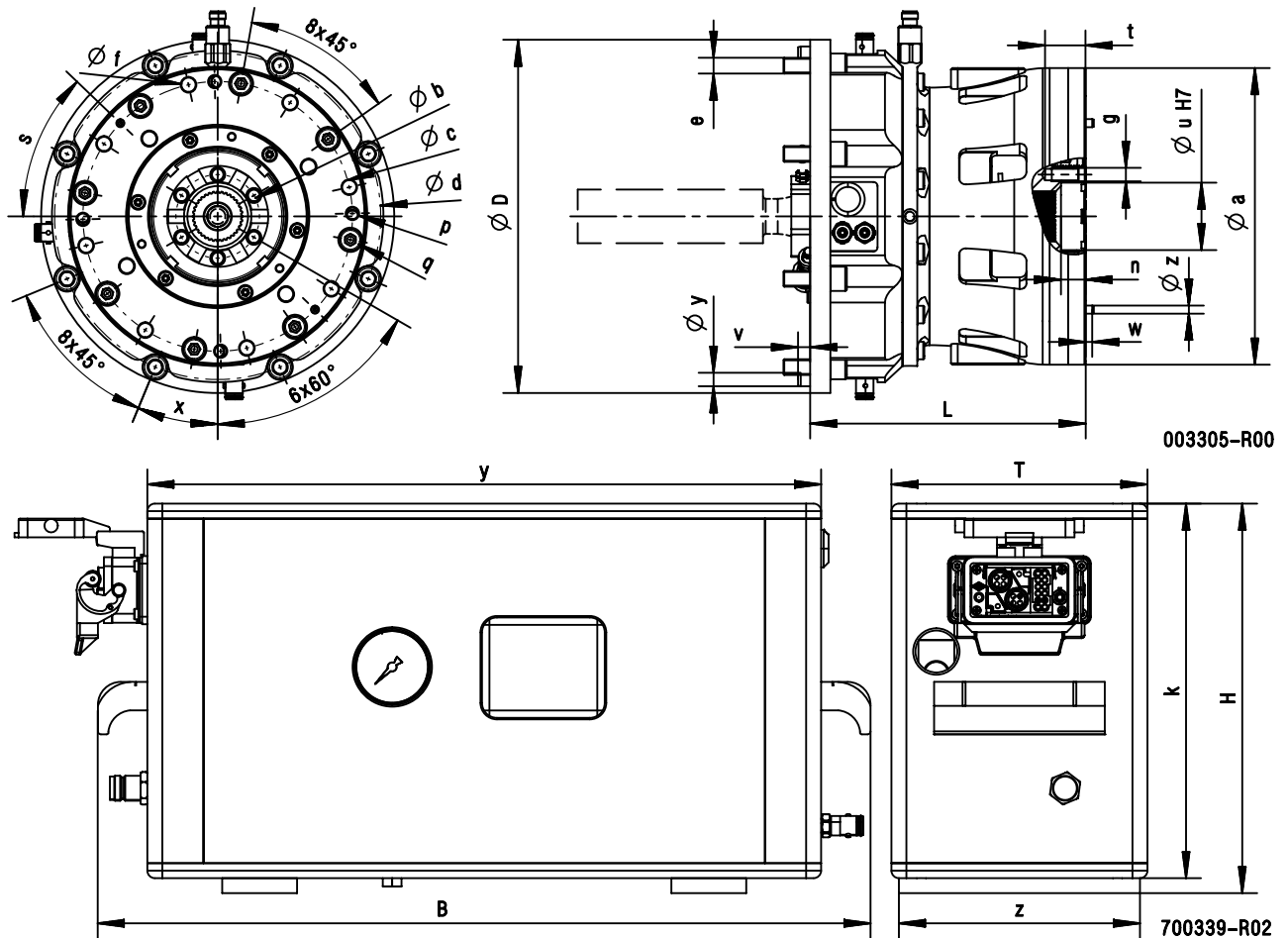
Drehmoment: bis zu 1000 Nm
Drehzahl: bis zu 10000 U/min

VORTEILE

- mechanisches Trennen des Antriebsstranges während des Betriebs möglich
- einfache Anpassung an unterschiedliche Motoren durch Steckwellensystem
- Möglichkeit, Hydraulikleitungen und Sensoren an drei Seiten anzuschließen
- elektronische Lagertemperatur-, Drehzahl- und Schwingungsüberwachung
- sehr kompakte Bauweise



Trennvorrichtung		
Masse	[kg]	26,9
Maximale Drehzahl	[U/min]	10000
Maximales Drehmoment	[Nm]	1000
Betätigungseinheit		
Masse (gefüllt)	[kg]	29,4
Pressluft	[bar]	6 - 12
Versorgungsspannung	[V]	24



Die Gesamtlänge ist anwendungsspezifisch und hängt von den Dimensionen der Welle ab.
Die tatsächlichen Abmessungen können von der Darstellung abweichen.

Trennvor- richtung	D	L	a	b	c	d	e	f	g	n	p	q	s	t	u v w x (H7)				y	z
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[mm]	[-]	[mm]	[-]	[-]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[°]	[mm]	[mm]
tPIA	262	204,5	220	62	200	242	M12	10,5	M10	18,18	M10	M10	33,75	30	50	9	6	22,5	10	6

Betätigungseinheit	B	H	T	k	y	z
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
tPIA	516	260	171	250	450	161