

t2200 系列

弧形弹簧联轴器



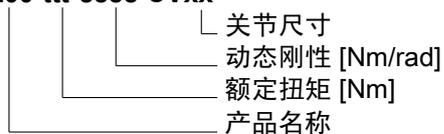
描述

t2200 是一种弧形弹簧联轴器且被特别设计用于部署在测试台架上。它的工作原理类似于一个双质量飞轮。基于它的模块化弹簧设计，可以为其测试对象定制它的刚性表现。

命名规则

产品代码如下：

t2200-ttt-cccc-CVxx



例如： t2200-510-630-CV15

运行范围

扭矩： 最大 800 Nm

转速： 最高 8500 rpm

刚性： 200 - 1000 Nm/rad

优势

- 适用于高动态载荷
- 高阻尼且长寿命
- 宽泛的刚性范围

功能

作为一种用于车辆的双质量飞轮，这种用于测试台架的双质量飞轮可提供出色的阻尼表现。

刚性调节可通过在弧形弹簧联轴器上使用不同的弹簧配置来实现。标准规格的 t2200 支持额定扭矩在 160 - 800 Nm 及扭转刚性 200 - 1000 Nm/rad 之间的应用范围。



t2200 系列

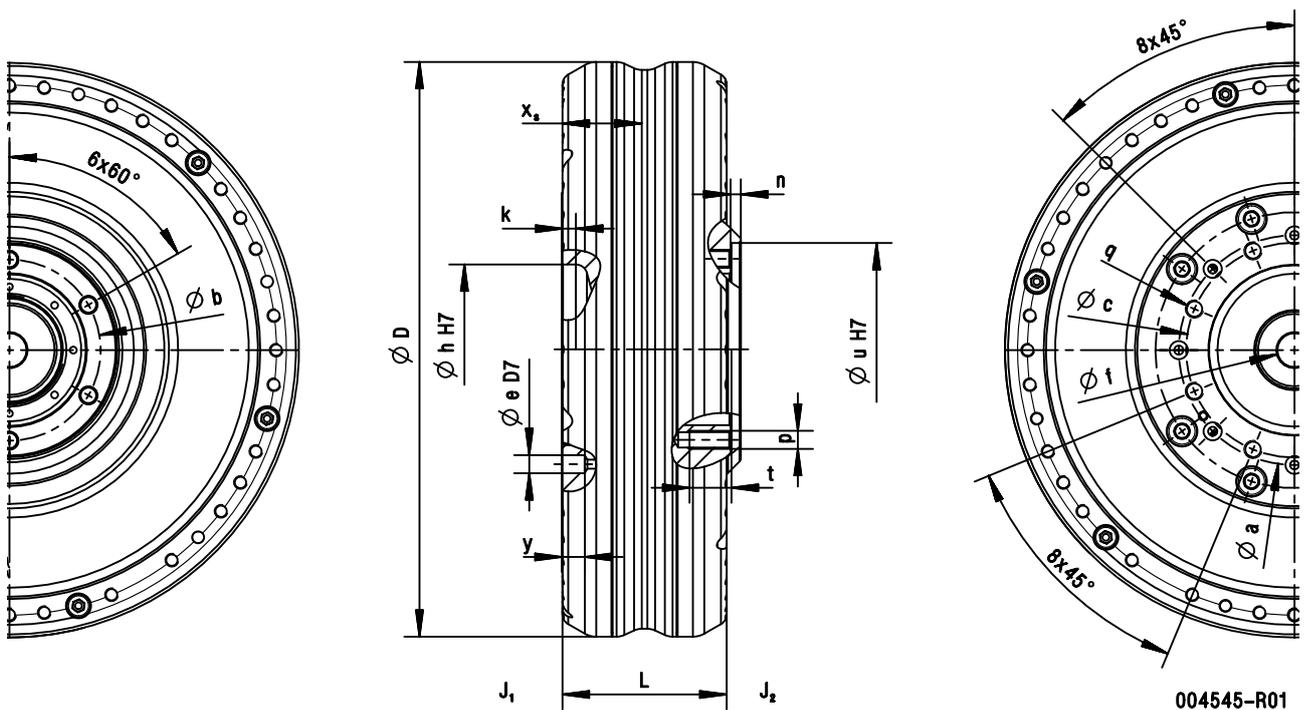
弧形弹簧联轴器

联轴器	法兰	T _{KN} [Nm]	C _{Tdyn} [Nm/rad]	T _{Kmax} [Nm]	n _{max} [rpm]	m [kg]	x _s [mm]	J ₁ [kgm ²]	J ₂ [kgm ²]	Ψ [-]	d [Nms/rad]	φ _{max} [°]
t2200-160-200	CV10	160	200	200	8500	9.86	30.9	6.86E-02	7.25E-03	0.8	2	57
t2200-260-315	CV10	260	315	315	8500	10.18	30.5	6.98E-02	8.50E-03	0.8	2	57
t2200-320-400	CV10	320	400	400	8500	11.17	33.6	7.65E-02	1.06E-02	0.8	2	57
	CV15					11.09	33.5					
t2200-420-515	CV10	420	515	515	8500	11.49	33.2	7.77E-02	1.18E-02	0.8	2	57
	CV15					11.41	33.0					
t2200-510-630	CV10	510	630	630	8500	11.81	33.8	7.90E-02	1.31E-02	0.8	2	57
	CV15					11.73	33.6					
t2200-800-1000	CV10	800	1000	1000	8500	11.74	34.0	7.78E-02	1.32E-02	0.8	2	57
	CV15					11.68	33.8					

T_{KN} - 额定扭矩¹
C_{Tdyn} - 扭转刚性
T_{Kmax} - 最大扭矩
n_{max} - 最大转速

m - 质量
x_s - 法兰侧重力中心
J₁ - 法兰侧惯量
J₂ - 传动轴侧惯量

Ψ - 相对阻尼
d - 阻尼
φ_{max} - 最大扭转角度



联轴器	法兰	D	L	a	b	c	e (D7)	f	h (H7)	k	n	p	q	t	u (H7)	y
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]
t2200	CV10	254	74	101.5	80	95	8	14.5	75	6	4.5	M8	M8	18	94	10
	CV15				94							M10		22	108	

¹额定扭矩必须大于或等于燃烧发动机的最大扭矩