

# t2500-tLIMIT

## 弧形弹簧联轴器



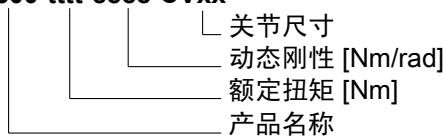
### 描述

t2500-tLimit 是一种弧形弹簧联轴器，具有内置过载保护功能，特别的设计为了部署在测试台上。它的工作原理类似于一个双质量飞轮。基于它的模块化弹簧设计，可以为其测试对象定制它的刚性表现。

### 命名规则

产品代码如下：

**t2500-tttt-cccc-CVxx**



例如： t2500-3200-4000-CV32

### 运行范围

扭矩： 最高 3200 Nm  
转速： 最高 5000 rpm  
刚性： 最高 6000 Nm/rad

### 优势

- 适用于高动态载荷
- 高阻尼且长寿命
- 刚性可通过更换弹簧来调整
- 宽泛的刚性范围

### 功能

类似于车辆的双质量飞轮，t2500-tLimit 具有极好的阻尼性能。过载保护可缓和突然变化的扭矩峰值，并消除扭转振动。

刚性调节可通过在弧形弹簧联轴器上使用不同的弹簧配置来实现。标准规格的 t2500 涵盖了额定扭矩在 3200 Nm 及扭转刚性在 6000 Nm/rad 之间的应用范围。



# t2500-tLIMIT

## 弧形弹簧联轴器

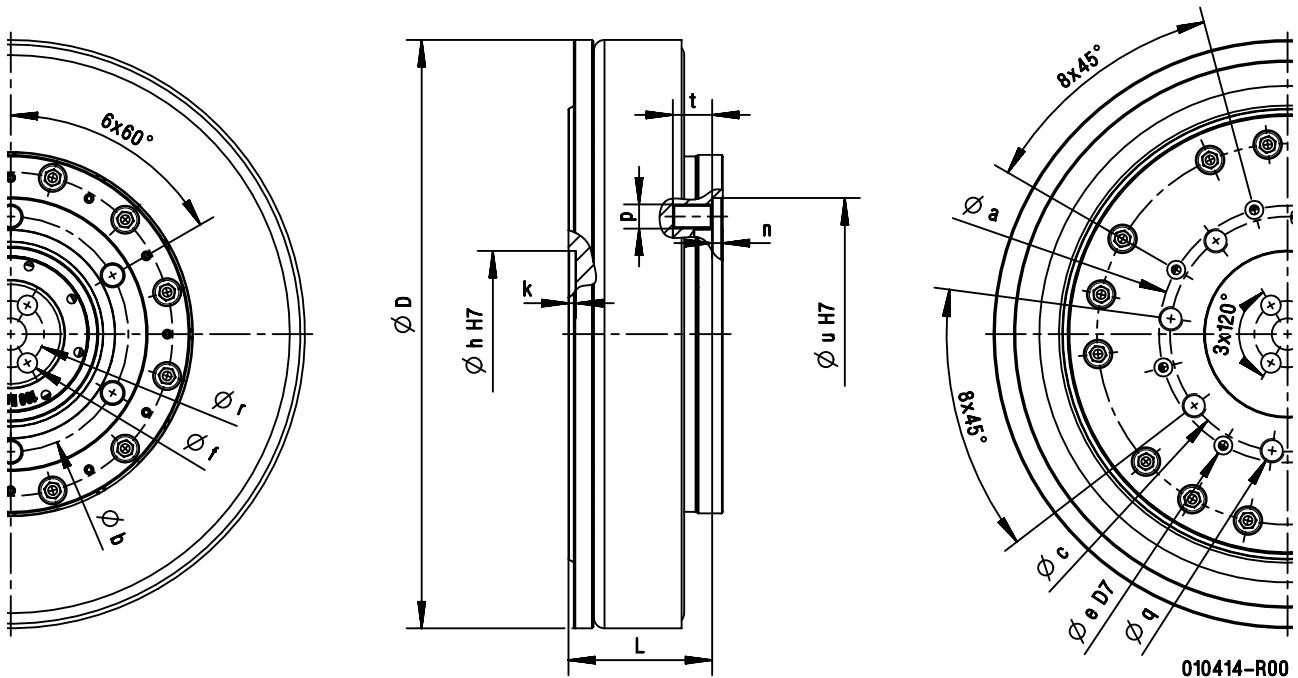
联轴器	法兰	$T_{KN}$ [Nm]	$C_{Tdyn}$ [Nm/rad]	$T_{Kmax}$ [Nm]	$n_{max}$ [rpm]	$m$ [kg]	$x_s$ [mm]	$J_1$ [kgm <sup>2</sup> ]	$J_2$ [kgm <sup>2</sup> ]	$\Psi$ [-]	$d$ [Nms/rad]	$\varphi_{max}$ [°]
t2500-3200-6000	CV30	3200	6000	6000	5000	53.00	42.5	2.61E-01	6.19E-01	0.8	2	57
	CV32					51.38		2.46E-01				

$T_{KN}$  - 额定扭矩<sup>1</sup>  
 $C_{Tdyn}$  - 扭转刚性  
 $T_{Kmax}$  - 最大扭矩  
 $n_{max}$  - 最大转速

$m$  - 质量  
 $x_s$  - 法兰侧重力中心  
 $J_1$  - 法兰侧惯量  
 $J_2$  - 传动轴侧惯量

$\Psi$  - 相对阻尼  
 $d$  - 阻尼  
 $\varphi_{max}$  - 最大扭转角度

应要求可提供其它尺寸



联轴器	法兰	D	L	a	b	c	e (D7)	f	h (H7)	k	n	p	q	r	t	u (H7)
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[-]	[mm]	[mm]	[mm]
t2500	CV30	389	95	170	128.0	155.5	12	21	110	5.0	7	M12	M16	44	26	148
	CV32				155.5			22		4.5		M16				180

<sup>1</sup>额定扭矩必须大于或等于燃烧发动机的最大扭矩