

# tEVA110

紧凑型假体齿轮箱



## 描述

tEVA110 是一个带可调管状轴的假体齿轮箱，在试验台用于测试发动机与原车离合器或假体离合器。

模块化设计使用可更换管状轴，可以快速适应不同的发动机和联轴器。本假体齿轮箱包括一个带有轴承温度传感器的整体外壳，一个集成轴承和一个管状轴。扭转刚性可以通过修改扭杆几何形状优化。

## 运行范围

扭矩： 最大 1000 Nm

转速： 最高 10000 rpm

## 优势

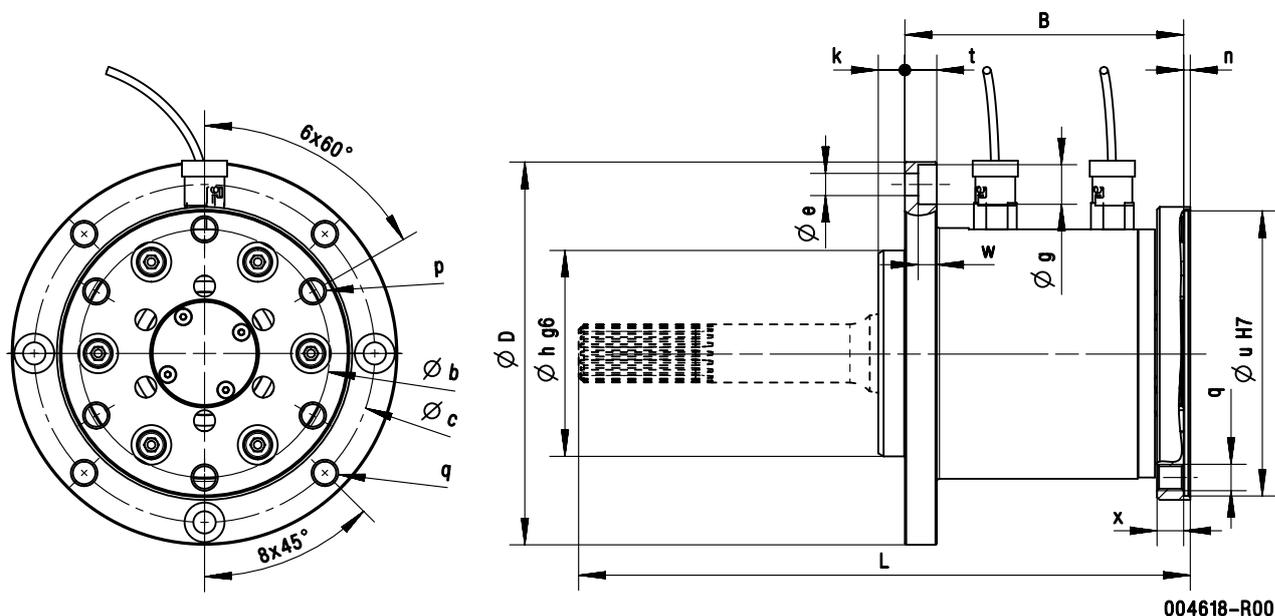
- 模块化设计
- 管状轴可快速更换
- 直接连接联轴器
- 可适应的联轴器应用
- 集成温度监控
- 紧凑型设计
- 可选配件： 集成导向轴承



# tEVA110

紧凑型假体齿轮箱

tEVA110		
质量 m	[kg]	2.96
最大转速 $n_{\max}$	[rpm]	10000
最大扭矩 <sup>1</sup> $T_{\max}$	[Nm]	1000
最小扭转刚性 <sup>2</sup> $c_T$	[Nm/rad]	4500
发动机侧惯量 $J_1$	[kgm <sup>2</sup> ]	客户定制
齿轮箱侧惯量 $J_2$	[kgm <sup>2</sup> ]	客户定制
最低操作温度 $\vartheta_{\min}$	[°C]	-30
最高操作温度 $\vartheta_{\max}$	[°C]	+100



管状轴的几何形状和组成取决于客户的需求。

管状轴 (如图虚线所示) 只为清晰所见。

假体齿轮箱	关节	D	B	b	c	e	g	h	k	n	p	q	t	u	w	x
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	(g6)	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[-]	[mm]	(H7)	[mm]
tEVA110	CV05	145	104.8	74	128	8.4	15	78	10	4.5	M8	M10	12	86	7	10
	CV15	145	104.8	94	128	8.4	15	78	10	2.5	M10	M10	12	108	7	10

安装的长度 L 取决于实际应用，并且由设计模式和最大速度所限制。

<sup>1</sup>最大扭矩必须等于或大于内燃机的最大扭矩，并且取决于几何形状和管状轴的材料。

<sup>2</sup>刚性取决于管状轴的几何形状和材料。