

描述

当一个新的发动机准备要被测试时，最大的挑战是对传动轴的选择。重要的是它不仅需要传递相应的扭矩，而且要考虑到刚性和惯量的分布。

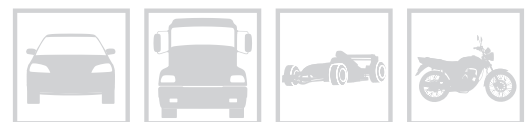
tShaft 是一个快速分析的工具，它可以为一个特定的发动机匹配最合适的驱动轴，使用于给定的测试台架。目前所有类型的发动机均可只用几个参数来定义。集成的估计算法可用于确定未知的参数量。

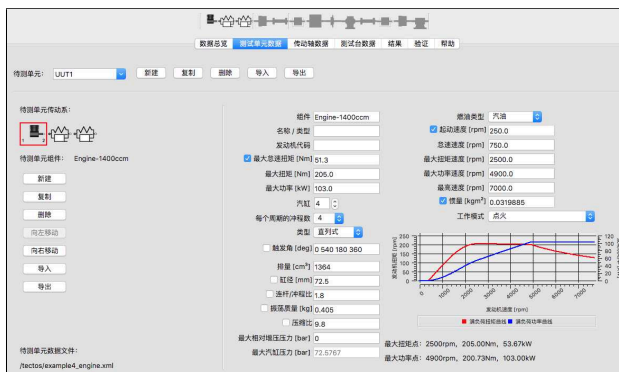
分析采用了与非线性扭振分析。tShaft 使用的是轴数据库，它包含了所有 tectos 的传动轴（例如 t600、t650、t1000 和 t2000 系列，各种尺寸的万向轴）。而且非常方便地可在数据库中添加新的传动轴信息。

特点

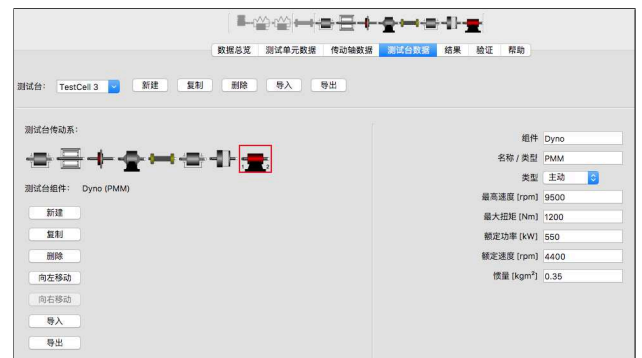
- 支持多种发动机类型：
直列发动机，V 型发动机，水平对置发动机

- 为没有数值的参数提供估值的算法
- 建模支持飞轮、双质量飞轮、离合器、管状轴和变速器
- 管理多测试单元、实验台架
- 可添加用户自定义的传动轴
- 对测试单元可预选可用的传动轴
- PDF 格式报告，为单个组件提供扭矩和损耗曲线的报告
- 计算器可从几何数据完成惯量和刚性的评估

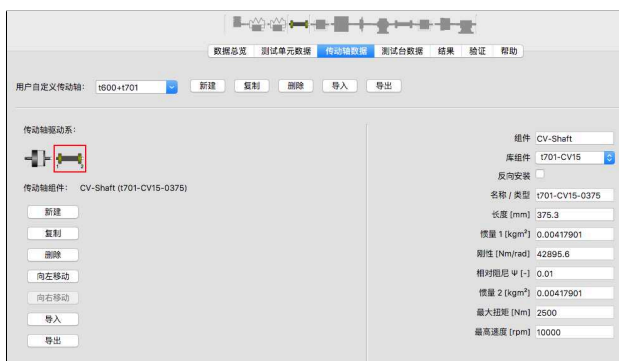




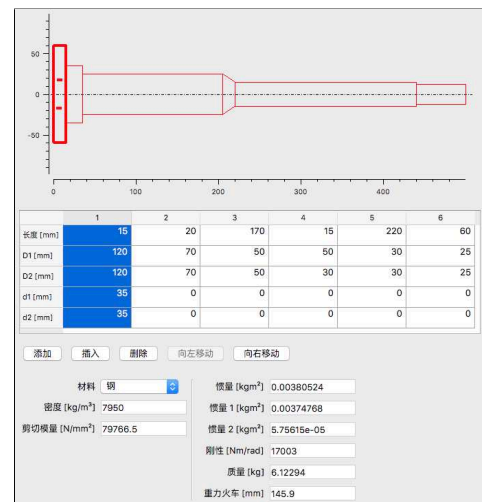
tShaft – 待测单元参数



tShaft – 测试单元参数



tShaft – 轴参数



tShaft – 刚性 / 惯量计算器

tShaft 配置	Lite	Standard	Advanced	Professional	
基础版本	✓	✓	✓	✓	从给定的发动机参数和测试单元数据选择驱动轴
选项: 可扩展报告	✓	✓	✓	✓	可扩展的全面的报告
选项: 用户自定义的轴		✓	✓	✓	可扩展的自定义参数的传动轴
选项: 刚性和惯量计算器		✓	✓	✓	可扩展的由几何数据计算的刚性和惯量
选项: 可扩展的传动线建模			✓	✓	可扩展的建模驱动线和变速器测试单元建模
选项: 摩托车变速器建模			✓	✓	可扩展的摩托车变速器建模
选项: 测量检查				✓	可扩展的实测数据结果验证

tShaft 安装平台	
操作系统	MS Windows (最低配置 Windows 7), macOS (最低配置 Yosemite), GNU/Linux 64-bit (Ubuntu 16.04)
界面语言	Deutsch, English, 日本語, 简体中文, 其他语言应要求提供